

Prosjektet «Vegpådriver for Glåmdalsregionen»



Glåmdalsregionen > 4 300 km med skogsbilveg

Prosjektleder: Henrik Tvensberg

«Vegpådriver for Glåmdalsregionen»

BAKGRUNN:

1. Behov for mer ombygging og vedlikehold
2. Endret transportmønster
3. Klimaendringer
4. Lite aktive veiforeninger
5. Kommunenes vedlikeholdskontroll
6. Kompetansebehov

Prosjekt:

- Eierskap: Glåmdalskommunene
- 3årig, oppstart aug. 2015
- Prosjektleder og styringsgruppe
- Grue er vertskommune
- Finansiering: Fylkesmannen, kommunene, lokale næringsfond.

Hvordan sikre jevnt og godt vegvedlikehold?

Fungerende vegstyre:

1. Enighet om
kostnadsfordelingen
2. Godkjente vedtekter
3. Styre må ha en leder



Vegstyre

Består av:

- Leder
- Styremedlemmer
- Varamedlem
- Kasserer?
- Oppsynsmann?

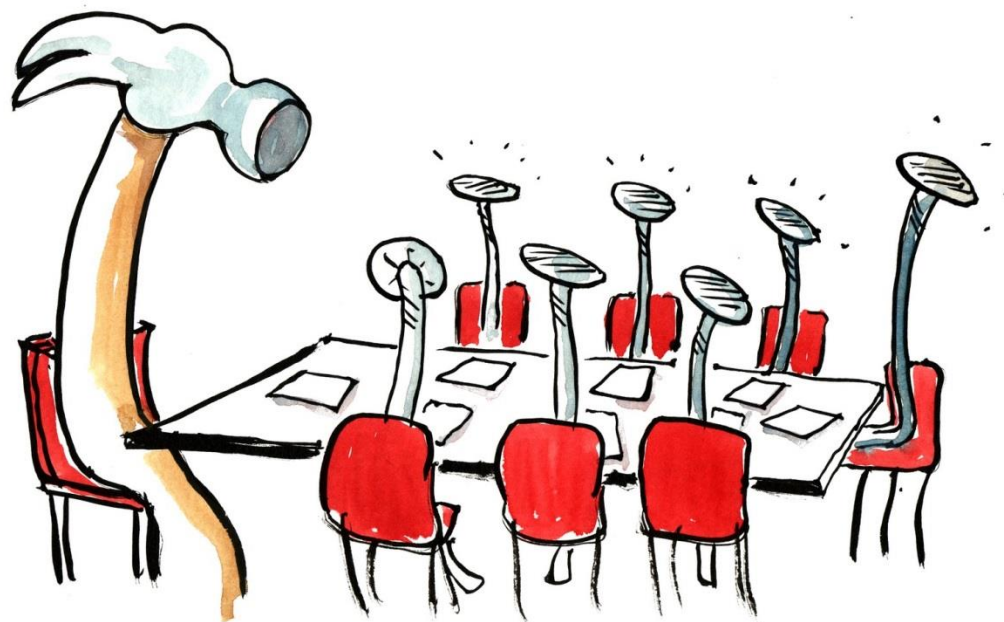
Baksiden av vegstyre:

- Veldig personavhengig
- Aktiv leder/styre → bra vedlikehold
- Passiv leder/styre → dårlig vedlikehold



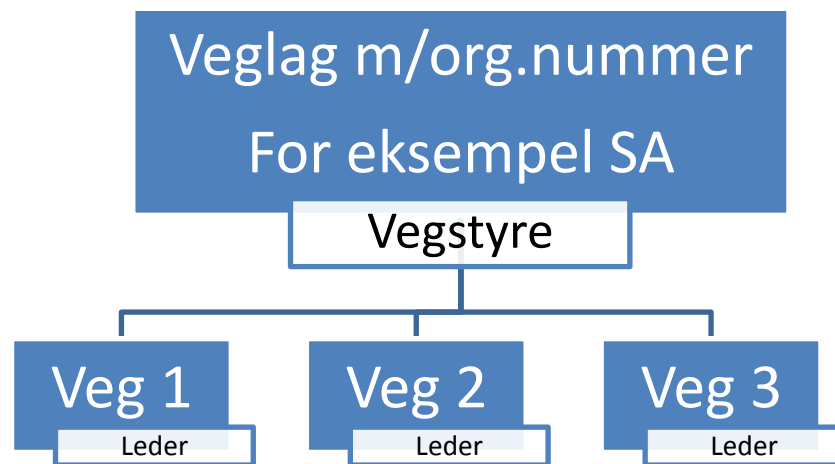
Utfordringen

- Finne den aktive lederen!
- Være handlingskraftig
- Tørr å ta tak i ting!
- Villig til å bruke penger på veg!



Løsning på jevnt godt vedlikhold?

- Slå sammen veger i samme forening!
- Sparer administrasjonskostnader
- Flere skogeiere å velge mellom
- Skogeiere er ofte med i flere veger → færre vegstyrer for skogeier
- Ha en langsiktig plan på vegvedlikeholdet



Eksempel



For eksempel SA

