



SKOGKURS

Prosjekt «Sporløs kjøring»

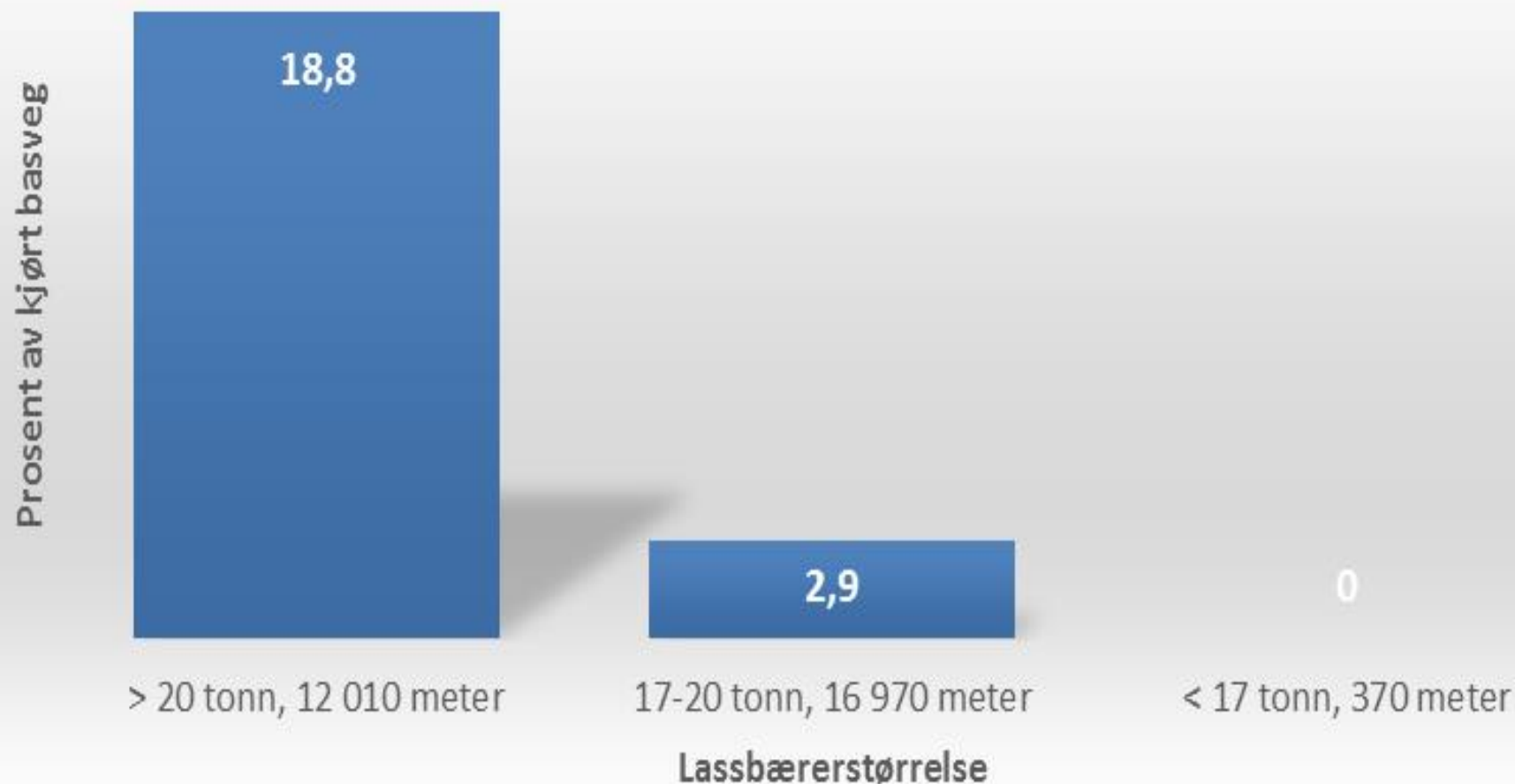
Vårsamling, 5. april 2016



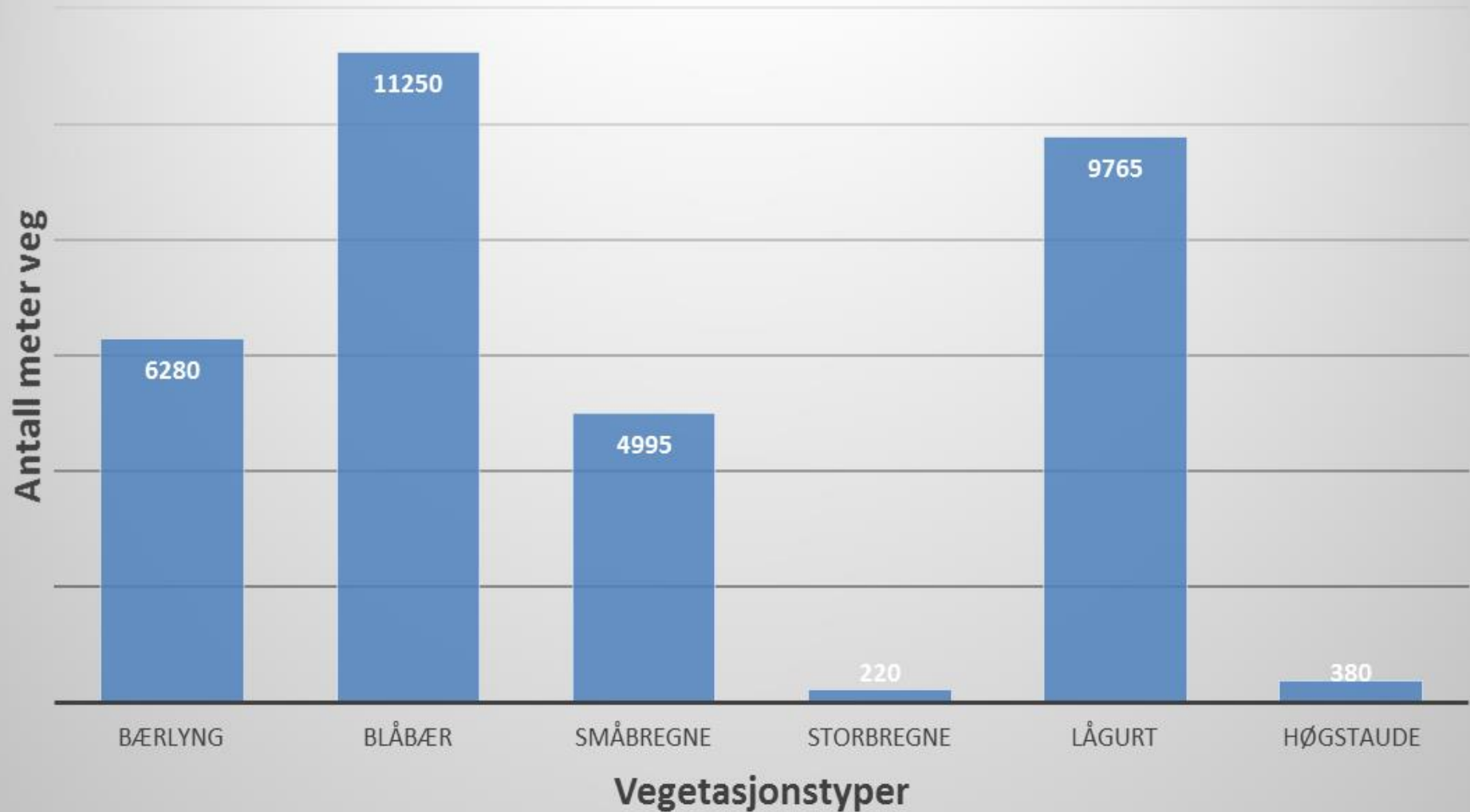
SKOGKURS

60 drifter i 2013-2014

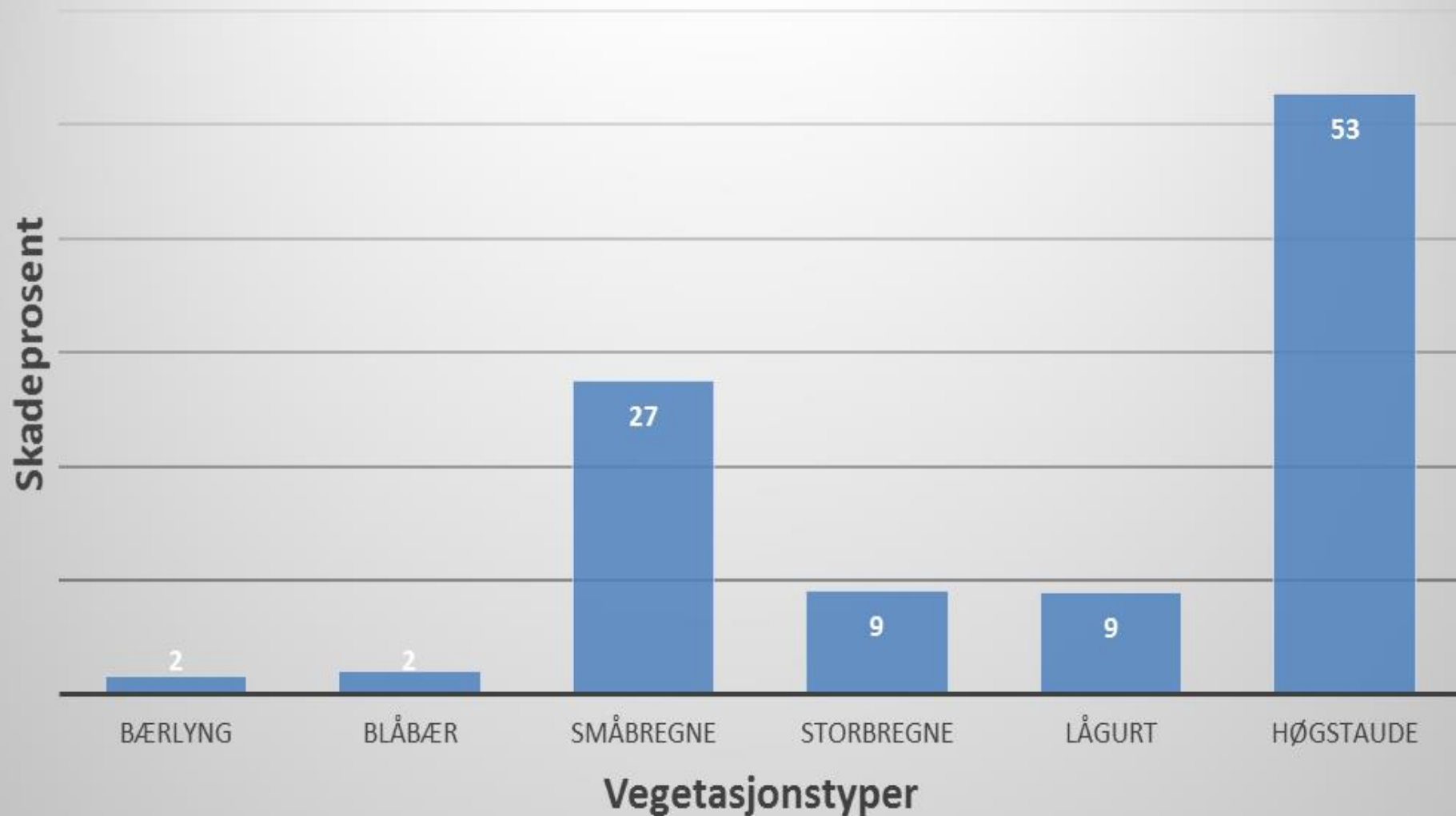
Skade % på meter veg



Basvegglengder



Andel skadet basveg





SKOGKURS



SKOGKURS



Antall vannveger

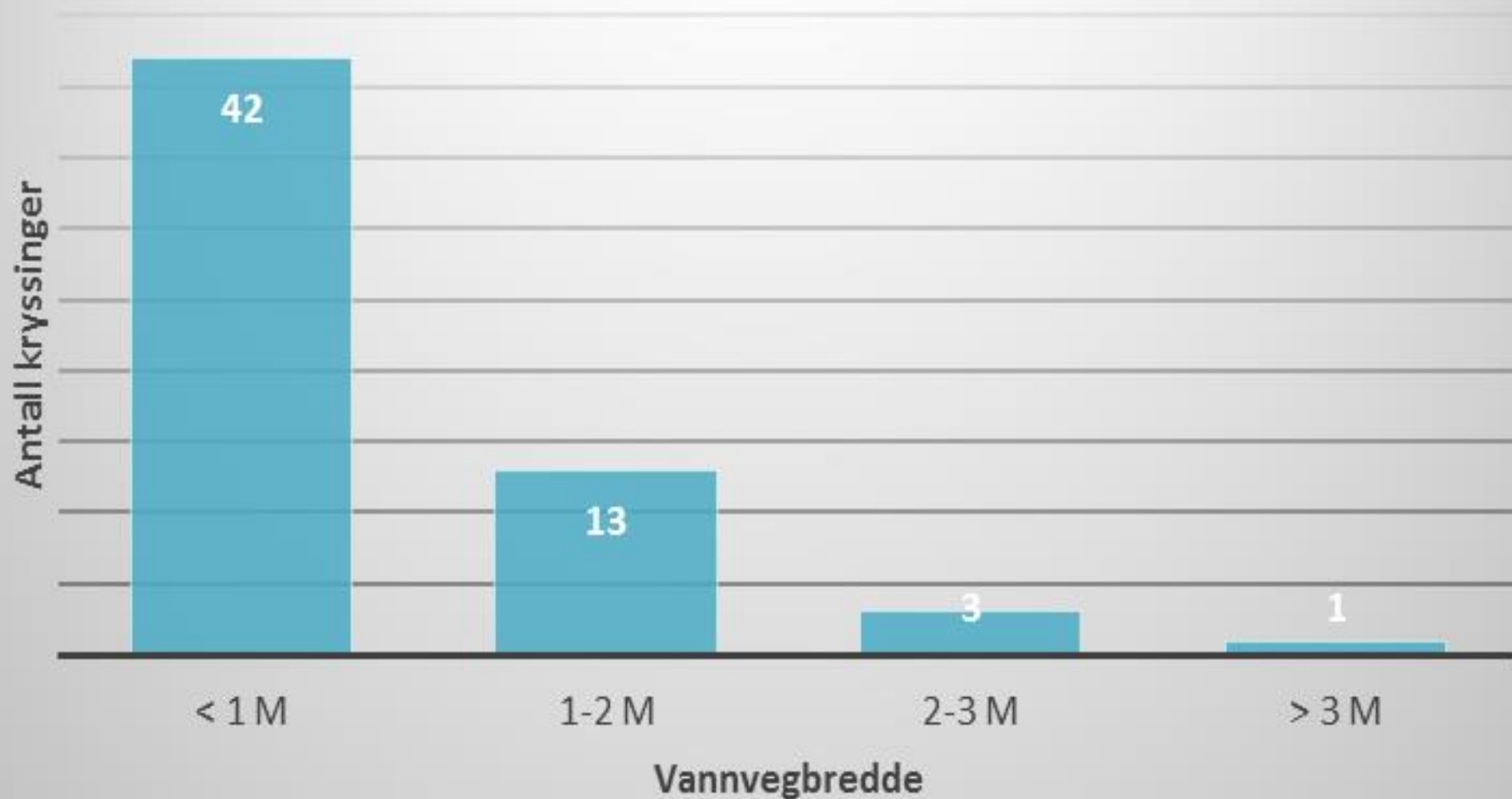


Foto: Roar Lierhagen



SKOGKURS

Bru



SKOGKURS

Nye vannveger



SKOGKURS

Tømmer i vannvegen



SKOGKURS

Spøkslag



Foto: Anders Flugsrud



SKOGKURS

Kavlelegging



SKOGKURS

Frakting av bar



SKOGKURS

Legge basvegen høyt i terrenget



SKOGKURS

Kulturstubber

Konklusjoner

Ved planlegging :

- Valg av driftsteknikk
- Valg av årstid
- Markfuktighetskart
- Høyt fokus på bæreevne utfra terreng, vegetasjonstype og markfuktighet

Gjennomføring:

- Legge basvegen høyt i terrenget
- Bygge broer ved kryssing av vannveger
- Kavlelegging av bæresvake områder
- Frakte bar for å armere ekstra dersom det er nødvendig (og mulig)
- Bruke kulturstubber (kulturminner og friluftsliv)

