



SKOGKURS

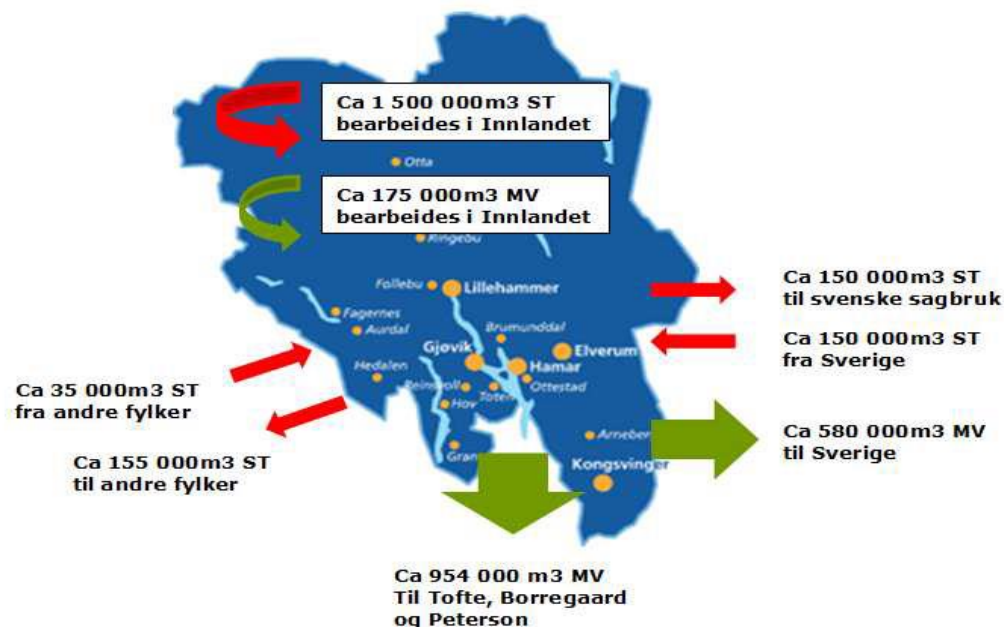
Fra planlegging til ferdig skogsveg

Hva kreves og hvordan er «gangen» i byggeprosessen for skogsbilveger?

Jan Olsen

Hedmark og Oppland

- Landets største skogregion. 40 % av landets avvirkning.
- Økonomiske og menneskelige ressurser.
- Skogkompetanse.
- Stor aktivitet
- Godt fungerende veiledningsapparat



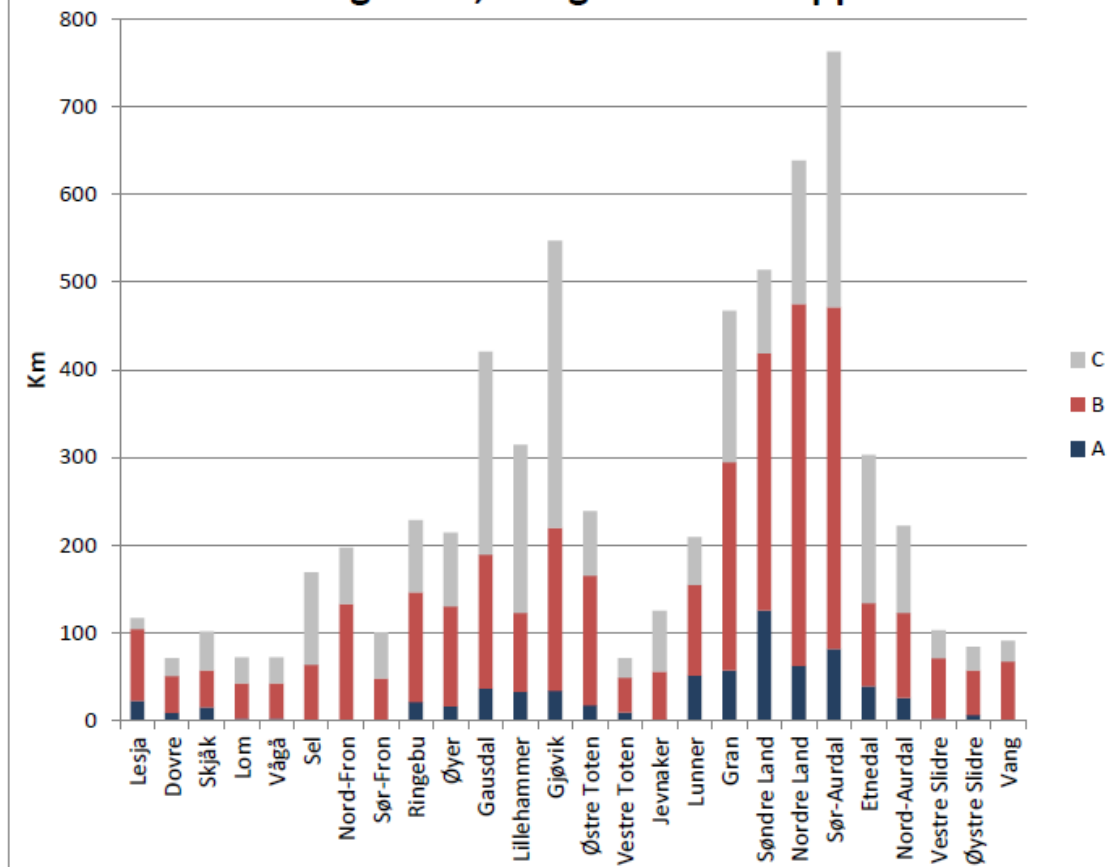
Skogsveinettet

- 40% av landets skogsbilveier (1950-2013).
- 75% av skogsbilveiene bygd før 1981.
- Mange ikke-aktive veilag.



Eksisterende bilveinettet I

Fordeling av A-, B- og C - veier i Oppland



Figur: 1 Fordeling av A-, B- og C-veier for Oppland fylke. A er veier som holder standard veiklasse 3 med få mangler. B-veier er veier som i hovedtrekk holder veiklasse 3, men som har mangler som er relativt enkelt å gjøre noe med. C-veier er ikke kjørbare og krever grovre opprusting.

MJØSEN SKOG



Registrering av skogsbilveier i Oppland



Rapport for Oppland – 2012 og 2013

Eksisterende bilveinettet II

- «Stedegne masser og etter datidens vegnormaler.»
- Organisering av veieierne (kritisk faktor)
- Hovedprosjekt;
 - Heve den tekniske standarden på skogsbilveinettet
 - Oppstart i 2013.



«Oppsummering»

- Et betydelig behov for;
 - Ombygging *
 - Heving av veiklasse
 - Modernisering*
 - Fjerning av «flaskehalser»
 - Byggeplan*
 - Veivedlikehold
 - Årlig vedlikehold
 - Periodisk vedlikehold



Sentrale dokumenter

Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål

Dato	FOR-1996-12-20-1200
Departement	Landbruks- og matdepartementet
Publisert	Avd I 1996 2039
Ikrafttredelse	01.01.1997
Sist endret	FOR-2009-11-27-1476 fra 01.01.2010

NY FORSKRIFT
kommer

Normaler for landbruksveier - med byggebeskrivelse



Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

Dato	FOR-2004-02-04-447
Departement	Landbruks- og matdepartementet
Publisert	I 2004 hefte 4
Ikrafttredelse	04.02.2004
Sist endret	FOR-2014-09-03-1144

Årlig tildelingsbrev fra Landbruksdirektoratet Nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK)

- styrker satsingen på infrastruktur i skogbruket.

Landbruksveiforskriften

- Nybygging og ombygging – tillatelse
- Landbruksvei
- Miljøhensyn
- Lønnsomhet
- Vilkår



Nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK)

- Fylkesmannen skal;
 - Byggeplan
 - Oppfølging i anleggsperioden
 - Sluttkontroll blir gjennomført



Hva kreves?

- Prioritering, og gode eksempler.
- Planleggingshorisont
- Kompetanse og ny kunnskap
- Organisering av veilag
- Økt bruk av skogfond



Hva kreves?

- Planleggingskapasitet.
- 5-10 veiplanleggere

Økende interesse for veier i Gjøvik-Toten

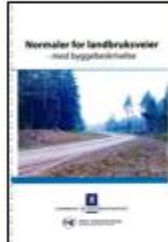


Hva kreves?

- Pådrivere



Prosess og roller ved bygging av skogsveier (nyanlegg, ombygging og veivedlikehold)

Fase	1 Næringsutv.	2 Næringsutv.	3 Veiledning	4 Forvaltning	5 Veiledning	6 Bistand/kontroll	7 Forvaltning	8 Bistand
Utfordring								
Aktuelle tema	Hovedplan skog: Eksisterende veier Skogområde uten vei. Dekningsområde. Skogeiere. Ulike temadata og alternativ transport. Forvalteransvar	Orientering «på stort» om skogbruk, verdiskaping og infrastruktur. Målgruppe; skogeiere og den private veilednings-tjenesten.	Hva er en landbruksvei ? Veinormalene Nytte/kostnad Finansiering. Søknad om bygging. Vegforening. Egen konto, inkl. Brønnøysund Andelsfordeling	Søknad/vedtak Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål. Kommunen 1. instans og FM klageinstans. Endringer og evt. betingelser	Byggestart Utarbeide byggeplan, søknad om tilskudd, og anbuds-innbydelse. Inngå kontrakt med entreprenør	Oppsyn og kontroll under bygging. Utbetaling av tilskudd og skogfond under veis.	Sluttkontroll Kommunen, entreprenør og byggherre. Evt. bistand fra veiplanlegger. Vedtaket, byggeplanen og kontrakt er utgangspunktet	Veivedlikehold og bruk. Samarbeid med andre. Andelsfordeling Vegavgift pr m og pr m ³ Jevnlige Periodisk Sparevedlikehold Vedlikeholds-kontroll
Ansvar/rolle	FM/Kommunen Skogeier(e) (Eget prosjekt)	FM/Kommunen Oppgaver ¹ ; «pådriver»	«Pådriver» (prosjekt) Kommunen Veiplanlegger	Kommunen	Skogeier «Pådriver» Kommunen Vegplanlegger	Byggherre Kommunen/FM Entreprenør Vegplanlegger	Byggherre Kommunen/FM Entreprenør Vegplanlegger	«Pådriver» Kommunen Veiplanlegger

www.skogsvei.no

Skogsvei.no

Politiske mål Skogsveier Hva er skogsvei? Økonomi Organisering og veilag Søknad om bygging Før byggestart **Veibygging og bruk**

Veibygging og bruk

Underpunkter

- Byggeprosessen >
- Kontroll >

Veibygging og bruk

Da er skogsveien godkjent bygd av kommunen, Fylkesmannen har eventuelt gitt tilsagn om tilskudd, byggeplan er utarbeidet og godkjent av kommunen og en entreprenør er gitt byggeoppdraget.

Videreutvikle nettstedet.

Tilrettelegge faglig innhold

Respons og tilbakemelding fra brukerne

Takk for oppmerksomheten



SKOGKURS

Fagsamling vei 2014, Buskerud