



Skogsbilveger

Tilbydertjeneste for skogsvegbehov.
Er timingen riktig for et helt nytt tiltak?

Arbeidsfeltet er Hedmark men store overføringsverdier.

Yngve Holth, Glommen Skog SA

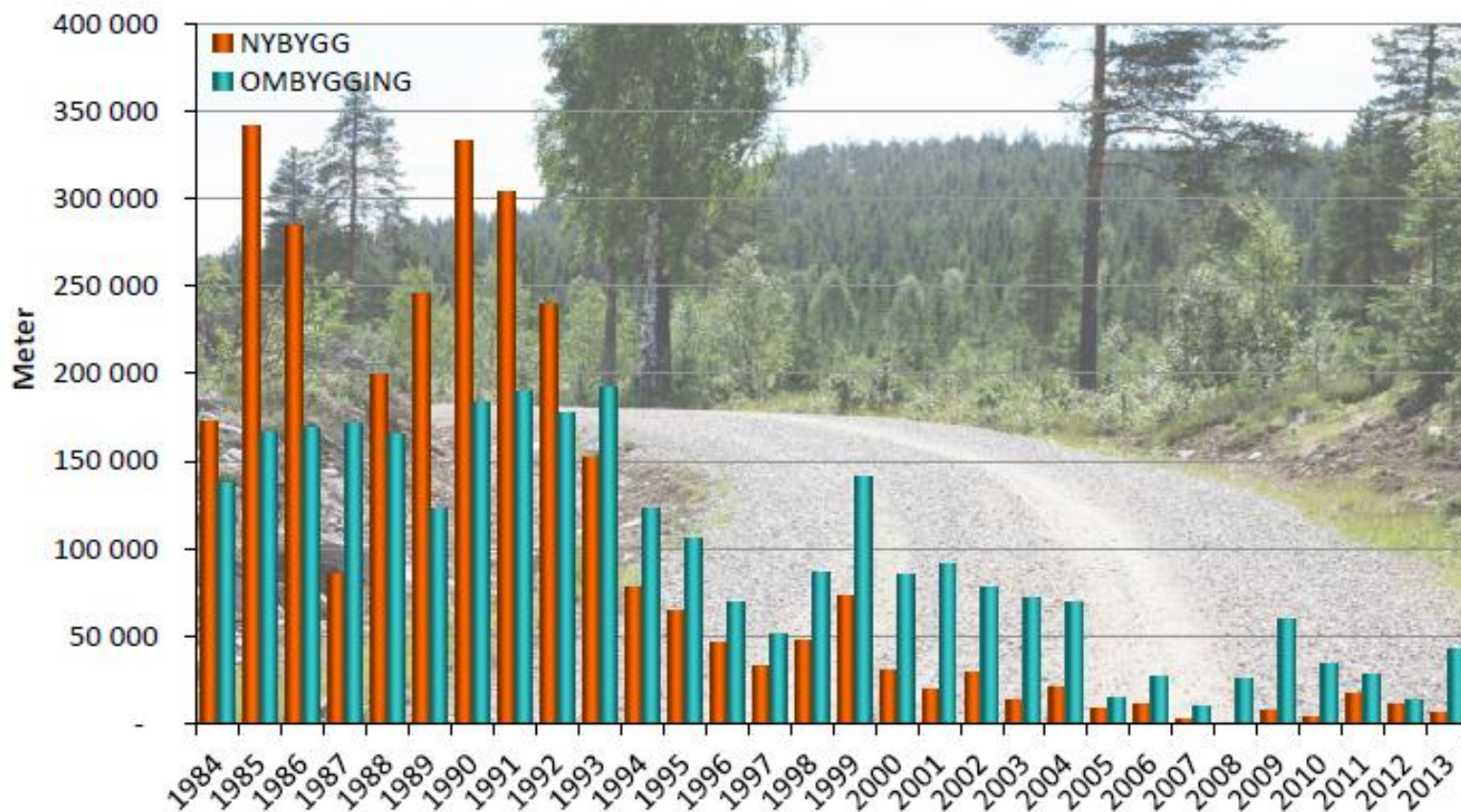
Bakgrunn - Vedlikehold og ombygging

- Godt vedlikehold – 6-7 kr/m/år (Bjerketvedt m.fl. 2007) Ca. 5 kr/lm i 2007
- Skogfondstall Hedmark – 3,0 kr/m/år (2013) ± mørketall
- Innhentede tall fra godt drevne veglag viste 3 – 4 kr da skogfondstallene var ca. 1,5.
- Kanskje ligger vedlikeholdsvolumet nå i Hedmark på 4 – 5 kr/m/år?
- Altså er vi i dag på maksimalt 50 % av behovet





Meter nybygde og ombygde skogsbilveger - ferdigstilt





Observasjoner:

- Den generelle aktiviteten for lav
- Aktiviteten er større ved bedre organisering, men langt under målet
- Vi utfører oppgavene uprofesjonelt. "Halvparten av stikkrennene er feil lagt".
- Seriøse entreprenører oppfatter oss som uprofesjonelle





Hva har vært virkemidlene til nå?

- VVF
- Andre tiltak på organisering
- Vegplanlegger (fylkesmannen)
- Kurs og skogdager
- Men husk:
Dette er virkemidler fra den tiden vi heller ikke var gode på vedlikehold.



Standardheving av skogbrukets veinett - Prosjektet

- Tilbydertjeneste

- Øke aktiviteten ved å etablere tjenestetilbud

- Rammebetingelser/virkemidler

- Drøfte eksisterende, foreslå endringer/nye

- Bæreevneforsterkninger

- Kostnadseffektiv bæreevneforsterkning
 - Forsøk – utlegging av Dustex og grove slitelag



Standardheving av skogbrukets veinett - Tilbydertjeneste

- Tjenestene skal gjenkjennes ved profesjonalitet, kvalitet og kompetanse
 - Vedlikehold, ombygging og nybygging
 - Planlegging av tiltak
 - Søknader om tillatelser og tilskudd
 - Etablering/revisjon av fordelingsnøkler
 - Bidra til økt kompetanse og interesse for veg



GLOMMEN
SKOG

