



Fylkesmannen i Oppland

Hva har vi å rutte med og hvor vil Sylvi?



Jon Sigurd Leine, Fylkesmannen i Oppland



Fylkesmannen i Oppland

i Statsbudsjettet for 2014 ønsker Regjeringa å styrke satsinga på infrastruktur i skogbruket



Meir til skogsvegar og innovasjon

Tilleggsproposisjon for statsbudsjettet 2014

I sitt forslag til budsjett for 2014 løyver Høgre - FrP regjeringa meir pengar til bygging av skogsvegar, og foreslår ei ny ordning som skal hjelpe fram grüdarane innan landbruks- og matsektoren.

10 millionar meir til skogsvegar

Regjeringa gjer framlegg om å auke løyvinga til skogsvegar med 10 millionar kroner. Denne løyvinga må sjåast i samheng med løyving til skogsvegar over Landbrukets utviklingsfond. Skogsvegar er ein føresetnad for å kunne drive skogen aktivt og hente ut tømmer. Norge er har den desidert lågaste skogsvegdekninga i Skandinavia. Dei beste områda i Norge har berre halvparten så mykje skogsvegar som i Sverige.

- Skogsvegbygginga i Norge ligg på eit historisk lågt nivå. Resultatet er at store skogsområde blir liggjande ubrukt. Meir skogsvegar er viktig for skogbruket og noko eg vil prioritere framover, seier landbruks- og matminister Sylvi Listhaug.
- Norsk skogbruk og skogindustri er innpå 25.000 arbeidsplassar spreidd over heile landet. Det er ei næring som konkurrerer i den internasjonale marknaden. Den offentlege pengebruken er forsvinnande liten i høve til den store verdiskapinga næringa står for, poengterer Listhaug.



Fylkesmannen i Oppland

LUF skog = 204 mill

Skogsveg, taubane, hest o.a.

2013 = 69 mill

2014 = 89 mill

10 mill ufordelt → fylker med høg aktivitet

Skogkultur: - 10 mill

Kystskogbruket: - 5 mill

Skogbruksplan: - 4 mill

Fordeling av LUF-midler til skogbruk for 2014

Bevilgningen til skogbruk fastsettes hvert år i jordbruksoppgjøret, og fordelingen på ulike tiltak drøftes med avtalepartene hver høst. Landbruks- og matdepartementet har nå gjennomført drøftinger med avtalepartene om fordelingen av midler over Landbruket utviklingsfond (LUF-midler) til skogbruk for 2014.

Departementet ønsket å styrke satsingen på infrastruktur i skogbruket, og bevilgningen til skogsveier økes med 20 millioner kroner slik at den totale bevilgningen til infrastrukturtiltak blir på 89 millioner kroner i 2014. Dette kommer i tillegg til den økningen på 10 millioner kroner som regjeringen har foreslått i Prop 1 S Tillegg 1 (2013-2014).

- Et godt utbygd skogsveinett er en forutsetning for et bærekraftig skogbruk, og dette er noe jeg vil prioritere høyt framover, sier statsråd Sylvi Listhaug.

For å få rom til denne økningen er bevilgningen til Kystskogbruket redusert fra 10 millioner kroner til 5 millioner kroner. Tilsvarende er bevilgningen til skogbruksplanlegging redusert fra 29 millioner kroner til 25 millioner kroner.

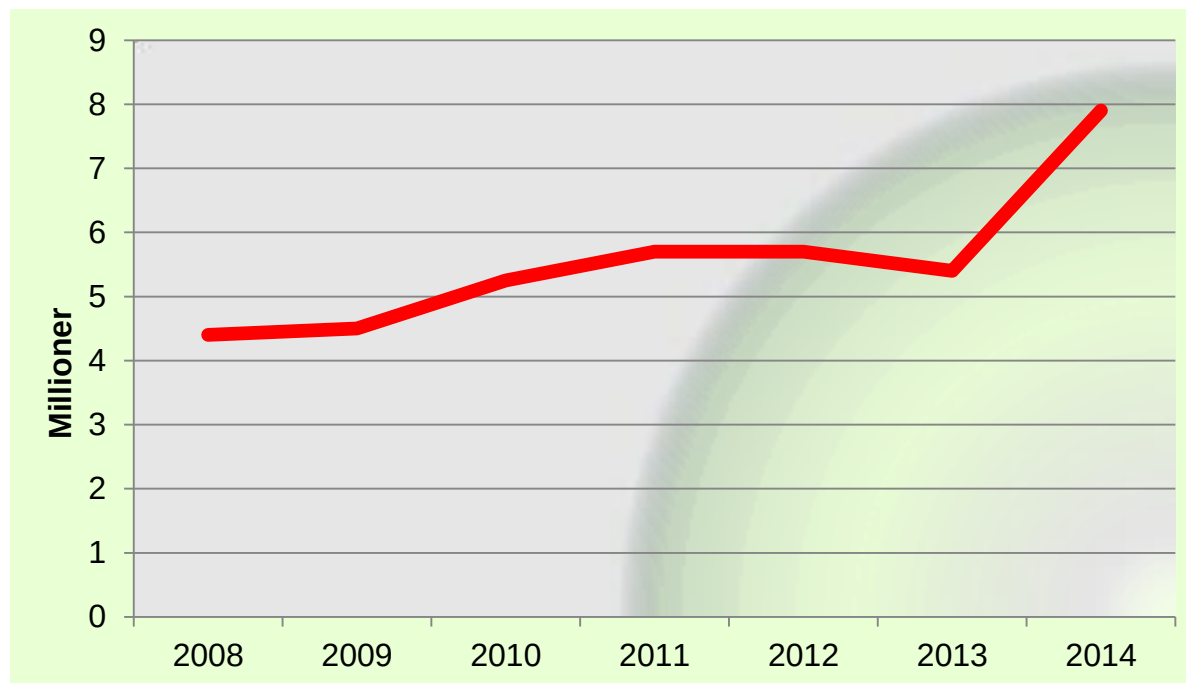


Skogsmaskin i kvisting (Foto: Torbjørn Tandberg)



Fylkesmannen i Oppland

Fordeling NMSK Oppland 2009 - 2014





Fylkesmannen i Oppland

Overordnede retningslinjer for tilskudd til bygging av skogsveier, tilskudd til taubanedrift, hest o.a. 2014 i Oppland.

Fordeling NMSK og ekstra tilskuddsmidler (RNB 2013) for 2014

Total disponibel NMSK-ramme 2014	7 902 810,-
Taubane og hest, mellomvanskelig terreng*	2 100 000,-
Prosjekt: `Merkostnad ved miljøriktig hogst i skog med restriksjoner`*	800 000,-
NMSK skogsveger	5 002 810,-
Ekstra tilskuddsmidler skogsveier	1 390 372,-



Fylkesmannen i Oppland

Tilskudd NMSK

-  Nybygging eller anlegg med større terrenginngrep / endret vegtrasè må bevilges over NMSK (LUF)
-  Ombygging og modernisering av skogsveger
-  planlegging og utarbeidelse av byggeplan





Fylkesmannen i Oppland

Tilskuddssatser

- 🌳 Ny- / ombygging + opprusting/modernisering
 - 🌳 Vanlig med 30% - 40% på skogandel
 - 🌳 45% / 50% kan gis under gitte forutsetninger
- 🌳 Bruer inntil 50 %
- 🌳 Min. anleggskostnad: kr 40 000,-
 - 🌳 kr 25 000,- på modernisering/punktutbedring
- 🌳 Planlegging og utarbeidelse av byggeplan
tilskudd inntil 60%





Fylkesmannen i Oppland

Prioritering og tilskuddssatser

overordnede retningslinjer for tilskudd

- Ved prioritering mellom anlegg og støttenivå vektlegges faktorer som:

-  *vegens lengde*
-  *kvantum i hogstklasse IV og V som sokner til vegen og vegens dekningsområde.*
-  *nytte/kostnad*
-  *antall interessenter i vegprosjektet*
-  *om interessentene er organisert i en operativ vegforening med godkjente vedtekter*

