

19.05.2025

Tilbakemelding etterspurt dokumentasjon på søknad til endret tillatelse for Franzefoss Gjenvinning avd. Haraldrud (2019/34296)

Franzefoss Gjenvinning AS, avd. Haraldrud sendte inn en søknad om å endre sin tillatelse den 4. februar 2025, og mottok et brev fra Statsforvalter om orientering om saksbehandling den 4. mars 2025 (2019/34296). I dette brevet etterspurte Statsforvalter ytterligere dokumentasjon for å kunne behandle søknaden til Franzefoss.

Vedlagt følger oppdatert miljørisikovurdering for anlegget og et kart som viser de ulike aktivitetene på anlegget og hvor ulike avfallstyper mellomlagres.

Endret trafikk

Siden mengde samtidig lagret avfall på anlegget ikke skal økes, så kreves det en kortere oppholdstid på anlegget før avfall sendes videre til aktuell nedstrømsløsning. Dette er risikovurdert. Miljørisikovurderingen viser at økt trafikk kan føre til mer veistøv og utslipp av klimagasser fra kjøretøy, i tillegg til økt fare for påkjørsler/materielle skader på anlegg, støy og ev. kø på Haraldrudveien som følge av at flere biler må over vekt inne på anleggsområdet.

Når det gjelder utslipp, så arbeider Franzefoss for å bytte ut fossilbiler med nullutslippskjøretøy, noe som vil redusere både utslipp av klimagasser og støy. Anlegget jobber også med å få på plass en ordning hvor personell dirigerer trafikk (inne på anlegget) for å sikre en mer sikker og smidig logistikk inne på anleggsområdet.

Kverning av avfall

Kverning av avfall foregår i dag i et bygg som ikke har fire vegger. Det er tre vegger, som ikke er «tette». Åpningene i veggene er tippeluker for å ta imot avfall. For å ha drift på anlegget er vi avhengig av disse åpningene. Det er flere kjøreadkomster uten porter.

Drikkekartong

Vi har ikke søkt om mottak av økte mengder av drikkekartong. Vi ønsker å ta imot økte mengder næringsmidler (flytende drikkevarer som skal destrueres). Flytende næringsmidler har ulik emballering, i hovedsak PET, aluminiumsbokser og glassflasker. Dette er flytende avfall som renner direkte ned i en kum via en rist. Fugler vil ikke klare å komme til. Rotter er ikke interessert i denne type avfall. De foretrekker annet avfall som har matrester (fett og tilsvarende). Vi antar at problem med måker og rotter vil bli mindre med utsortering av matavfall også for næringskunder. Det er fugler på anlegget, men disse tiltrekkes av husholdningslignende restavfall (avfall til forbrenning).

Øvrig farlig avfall

Avfallstyper som inngår i kategorien *Øvrig farlig avfall*, er: alt annet enn det som er spesifisert i tillatelsen, altså alt utover impregnert trevirke og farlig byggavfall.

Mengder for *Øvrig farlig avfall* har variert noe de siste årene mellom 648 – 991 tonn:

- 2020: 963 tonn
- 2021: 648 tonn
- 2022: 991 tonn
- 2023: 919 tonn
- 2024: 698 tonn

De fem største *Øvrige farlig avfallstypene*, utover impregnert trevirke og farlig byggavfall, på anlegget i 2024 presenteres i punktlisten nedenfor:

- 7051 (maling, lim og lakk): 195 tonn
- 7092 (blyakkumulatorer): 77 tonn
- 7011 (spillolje, refusjonsberettiget): 67 tonn
- 7042 (organiske løsemidler uten halogen): 58 tonn
- 7012 (spillolje, ikke refusjonsberettiget): 38 tonn

Miljøriskovurdering

Vedlagt følger et utdrag av miljørisikovurderingen for anlegget, hvor vi har inkludert aspekter som er relevante med tanke på søknad om endret tillatelse. Alt farlig avfall mellomlagres iht. krav på fast tett dekke med tak og fire vegger. Økte mengder farlig avfall fører til mer håndtering av avfall, som igjen kan føre til en økt risiko for skade på f.eks. emballasje og utslipp. Det er håndtering i forbindelse med lossing og lasting som vil ha størst risiko for utslipp. Anlegget følger mottaksprosedyrer og har et høyt fokus på HMS i sitt arbeid. Dette skal sikre at lossing og lasting av farlig avfall utføres på en trygg og sikker måte.

Økte mengder av farlig avfall i tillatelsen vil sikre en bedre styring på farlig avfall og mer fleksibilitet på drift og kundekontakt. Hvor mye vi kan ha inne på anlegget til enhver tid påvirker anleggsdriften og kundekontakten, siden dette er en styrende parameter. Anlegget har i dag kapasitet til å ta imot mer farlig avfall enn det gjeldende tillatelse gir mulighet til. Derfor ønsker anlegget å kunne ha mulighet til å ta inn mer avfall, slik at vi kan drifte mottak og videresending av avfall på en bedre måte.

Økte mengder for mottak av avfall

Det vil bli en økning i trafikk inn og ut av anlegget. Økningen er risikovurdert, se forrige avsnitt og vedlagt risikovurdering.

Anlegget har mannskap tilgjengelig for manuell dirigering av trafikk på området. Dette vil sikre en mer smidig logistikk, samt en tryggere og sikrere transport for både sjåfør og operatører på anlegget.

Vedlagt følger kart som viser hvor ulike avfallstyper lagres på anlegget.

Med vennlig hilsen Linda Skryseth for

Franzefoss Gjenvinning AS