



BANE NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Martina Vestgård, 69247517

Vedtak om endring av tillatelse etter forurensningsloven - vilkår om støy fra anleggsarbeid - Bane NOR – Moss

Statsforvalteren endrer tillatelsens vilkår om støy slik at tillatelsen åpner for mer enn kortvarige avvik fra støygrensene. Dette forutsetter at avvikene er omsøkt til Moss kommune i henhold til gjeldende reguleringsplan. For kveld, natt og helg tillates avvik fra støykravene kun dersom det er nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 91 400,- for behandling av saken.

Vedtaket om endret tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.

Vi viser til søknad fra Bane NOR SF, mottatt 19.05.2025, tilleggsinformasjon til søknaden 18.08.2025 og sakens øvrige dokumenter. Søknaden gjelder endring av vilkår om støy i tillatelsen etter forurensningsloven for anleggsarbeid for jernbaneutbygging på strekningen Sandbukta-Moss-Såstad i Moss kommune.

Bakgrunn

Bane NOR bygger nytt dobbeltspor for jernbane på strekningen Sandbukta – Moss – Såstad. Tillatelse etter forurensningsloven til utslipp fra anleggsarbeidet ble gitt 23.05.2019 (tillatelsesnummer 2019.0407.T).

Bakgrunnen for søknaden om endring av vilkår om støy, er nødvendige støyende arbeider i Moss sentrum/stasjonsområdet. Omfanget av nødvendige støyende arbeider er også blitt større enn opprinnelig forventet på grunn av behovet for grunnstabilisering i området

Søknad

Eksisterende tillatelse har vilkår om støy med grenseverdier som er i tråd med grenseverdiene i retningslinje for arealplanlegging, T-1442. Tillatelsen åpner for avvik fra grenseverdiene i kortvarige perioder dersom det er nødvendig med spesielt støyende aktiviteter som medfører at støygrensene



overskrides. Bane NOR søker om at tillatelsen endres slik at avvik fra grenseverdiene tillates i *varslede* perioder. Bane NOR ber også Statsforvalteren om å vurdere å oppdatere henvisninger til T-1442/2016 til ny versjon av retningslinjen, T 1442/2021.

Søknaden inneholder støykart som viser boliger med forventet støynivå over 60 dB, dagtid 07-19, i mer enn tre måneder. Det ene støykartet viser forventede støynivåer fra arbeid i området Kransen nord, det andre viser forventede støynivåer fra arbeid i området Kransen sør. Forventede støynivåer er lagt inn på hvert bygg. Bane NOR beskriver flere avbøtende tiltak i søknaden, herunder varsling og informasjon til naboer, regulering av arbeidstider med videre.

Bane NOR opplyser i søknaden at det ikke gjenstår vesentlige støyende arbeider i andre deler av prosjektet, det vil si utenfor Moss sentrum/stasjonsområdet.

Til søknaden er vedlagt en uttalelse fra Moss kommune som opplyser om at omsøkt endring er i tråd med gjeldende reguleringsplan.

Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Forhåndsvarsling av søknaden

Søknaden er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Bane NOR har ved søknad og i korrespondanse med Statsforvalteren, uttalt seg i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-6. Berørte offentlige organer og myndigheter, organisasjoner som ivaretar allmenne interesser som vedtaket angår, samt andre som kan bli særlig berørt, er forhåndsvarslet gjennom at søknaden er lagt ut på Statsforvalterens nettsider, samt offentlig kunngjort i Moss avis jf. forurensningsforskriften §36-7 og 36-8.

Frist for å gi uttalelse var 20.10.2025.

Uttalelser og Bane NORs kommentarer til uttalelsene

Statsforvalteren har mottatt fem høringsuttalelser i saken. De er fra:

- Kallum og Kleberget velforening
- Thorneløkka Vel
- Søndre Jeløy Vel
- Malakoff og Skarmyra vel
- Moss kommune

Nedenfor gjengis en oppsummering av høringsuttalelsene.

Kallum og Kleberget velforening, Thorneløkka Vel, Søndre Jeløy Vel og Malakoff og Skarmyra vel er alle velforeninger i Moss. Uttalelsene fra velforeningene kan oppsummeres slik:

Bane NORs søknad om endring av støyvilkår bør avslås da den vil åpne for langvarige overskridelser av støygrenser. Støy har negative helseeffekter og situasjonen med mange år av anleggsarbeid er allerede svært belastende for nærmiljøet.



Dersom søknaden likevel innvilges må det stilles strenge vilkår gjeldende arbeidstider og andre avbøtende tiltak, herunder:

- bruk av støysvakt utstyr, støyskjermer og støyreducerende tiltak på boliger
- tilbud om alternativt oppholdssted eller alternativ bolig
- kontinuerlige støymålinger med publisering av resultatene
- samordning med hensyn til støy fra Moss Stasjon og fra Rv 19 for å redusere totalbelastningen
- direkte varsel om støyende arbeider minst en uke i forkant

Flere tar opp at man trenger en dedikert nabokontakt i Bane NOR som kan avtale om avbøtende tiltak. Flere uttalelser tar også opp behov for aktiv håndheving av krav i tillatelsen fra Statsforvalteren sin side.

Velforeningene uttaler at støyende arbeider ikke skal tillates utenom mandag-fredag 9-16, og ikke i fellesferien eller i skoleferier. Uttalelsene uttrykker bekymring for helseeffektene av langvarig støy, og flere ber om en egen risikovurdering av de helsemessige konsekvensene for menneskene i nærområdene. Man ønsker videre at Bane NOR skal kompensere for redusert livskvalitet og forringelse av boligverdi.

Moss kommune ved kommuneoverlege og miljørettet helsevern tar i likhet med velforeningene opp de negative helseeffektene av langvarig støybelastning. Kommunen påpeker at selv om det vil variere noe hvilke innbyggere som utsettes for støy over grenseverdi, vil de berørte også i mellomliggende perioder være utsatt for støy som kan være til sjenanse og som kan være helseskadelig over tid. Uttalelsen peker på at prosjektets varighet har blitt så lang at det ikke lenger bør ses som midlertidig, men vurderes tilsvarende som permanente virksomheter.

Kommunen ber Statsforvalteren om å vurdere søknaden med særlig vekt på helse- og livskvalitetskonsekvenser for innbyggerne i Moss Sentrum. En endring av tillatelsen i tråd med søknaden vil innebære en vesentlig svekkelse av støyvernet, og bør ikke godkjennes uten klare rammer for varighet og en oppdatert helsekonsekvensvurdering. Uttalelsen opplyser at Moss kommune vurderer å pålegge Bane NOR om en helsekonsekvensvurdering i medhold av folkehelseloven § 11.

Kommunen anbefaler at det stilles strenge krav til gjennomføring og oppfølging av støyende aktiviteter, samt at tillatelsen bør inneholde en grense for maksimal støybelastning inkludert sumstøy.

Bane NORs kommentarer til høringsuttalelsene

Under følger en kort oppsummering av Bane NORs kommentarer til høringsuttalelsene.

Bane NOR skriver at selv om det nå blir nødvendig med lengre perioder med støy, er dette ikke en permanent tilstand til prosjektet er ferdig. Tidligere i prosjektet har det også vært perioder med varierende støyende aktivitet. De understreker at begrensning av arbeidstid sammenlignet med dagens situasjon, som er mandag-fredag 07-19 og lørdag 08-16, vil medføre at arbeidene vil ta betydelig lengre tid. For eksempel vil pilarveggen ved Fjordveien ta 6-9 måneder lengre tid å ferdigstille.



Prosjektet forholder seg for øvrig til årets vanlige arbeidsdager med mest mulig fri i fellesferien og fri jul og påske. Koordinering med støy fra andre kilder er vanskelig å gjennomføre, gitt prosjektets kompleksitet. Når det gjelder sumstøy kommenterer Bane NOR blant annet at støy fra veitrafikk og fra bygg- og anleggsarbeid har ulik karakter og at man kan være plaget av bygg- og anleggsstøy selv i situasjoner der veitrafikk ser ut til å være dimensjonerende.

Bane NOR skriver at de jobber med støysvakt utstyr, skjerming av støy, pauser i støyende arbeider med videre. Når det gjelder permanente støytiltak på bygg/boliger i anleggsfase er dette ikke forankret i T-1442 eller annet regelverk. Prosjektet har likevel gjort ekstra tiltak på enkelte boliger tett ved anleggsområdet. De tilbyr alternativt oppholdssted til naboer som beregnes å bli utsatt for støy over grenseverdi, og trenger det av helsemessige årsaker. Bane NOR tilbyr ikke kompensasjon for forringelse av boligverdi. Prosjektet har en dedikert nabokontakt som fortløpende bringer saker som krever beslutning inn for prosjektledelsen.

Bane NOR skriver at det ikke har vært krav om helsekonsekvensutredning for prosjektet i reguleringsfasen. Utarbeidelse av en helsekonsekvensutredning vil være svært omfattende og tidkrevende. De mener at det vil være mere hensiktsmessig å for eksempel utarbeide en type støyrisikovurdering som kan være områdevis og faseinndelt for støyende arbeidsoperasjoner og ha som mål å finne gjennomførbare tiltak for naboene.

Bane NOR opplyser at naboer kan få tilsendt ukerapporter fra støymålere ved å kontakte prosjektets nabokontakt. Også dokumentasjon/vurdering av støysvake metoder og maskiner kan oversendes på forespørsel. For grunnarbeider som spunt og boring av pilarer finnes ikke støysvake metoder.

Dersom søknaden avslås, kan Bane NOR ikke gjennomføre prosjektet.

Bane NOR og Moss kommune sine kommentarer til utkast til endret tillatelse

Statsforvalteren sendte 03.12.2025 utkast til endret tillatelse til Bane NOR og Moss kommune for kommentarer. Bane NOR skriver i sine kommentarer 10.12.2025 at de ønsker mulighet for avvik fra grenseverdier også på lørdager. Dersom dette ikke tillates vil det føre til forsinkelse for den permanente støtteveggen i Fjordveien, som er et viktig sikringstiltak, og forsinkelser for prosjektet samlet på 6-12 måneder. Bane NOR skriver at dette tilsier en kostnadskonsekvens på 200-400 millioner kroner, samt samfunnsmessige konsekvenser av utsatt ibruktakelse.

Moss kommune uttrykker i kommentarer 09.12.2025 blant annet støtte for vurderingen at avvik fra grenseverdier på kvelds- og nattestid (kl. 19-07) samt lørdager, søndager og helligdager, ikke skal aksepteres. Videre at de deler Statsforvalterens vurdering at det er viktig å beholde muligheten til konkrete vurderinger i hver enkelt situasjon, basert på helsefaglige vurderinger.

Lovgrunnlag og myndighet

Tillatelsen til anleggsarbeid for jernbaneutbyggingen i Moss (2019.0407.T) er gitt av Statsforvalteren som rett myndighet for anleggsarbeid jf. rundskriv T 3/12 punkt 2.4.

Forurensningsloven skal benyttes for å oppnå en miljøkvalitet som er tilfredsstillende ut fra en samlet vurdering av helse, velferd, naturmiljøet, kostnader forbundet med tiltakene og økonomiske forhold, jf. forurensningsloven § 2 pkt. 1.

Ved vurdering av saken skal Statsforvalteren legge til grunn de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.



Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Tiltak som medfører fare for forurensning av vannforekomster, skal også vurderes etter vannforskriften. Formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder.

Planforhold

Jernbaneutbyggingen i Moss sentrum/stasjonsområde er regulert med områderegulering etter plan- og bygningsloven, plannavn Østfoldbanen VL(Ski)-Moss, Sandbukta - Rygge grense, planid 3103_369, ikrafttredelsesdato 14.11.2016.

Planbestemmelsene sier følgende om støy i anleggsfase:

«Støy- og vibrasjonsforhold i anleggsfase

- a) Grenseverdiene i Klima- og Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442), kapittel 4, med veileder M128, eller senere vedtatte forskrifter/retningslinjer som erstatter disse, er gjeldende for hele anleggsperioden.
- b) For vibrasjoner og strukturlyd er grenseverdier gitt i henholdsvis NS 8141:2012 og T-1442 gjeldende for hele anleggsperioden
- c) Før anleggsarbeidene kan igangsettes må det utarbeides en plan for anleggsgjennomføring, med tilhørende støyutredning. Støydempende og andre avbøtende tiltak skal fremkomme, og må være gjennomført før tiltak iverksettes. Avvik fra grenseverdien må omsøkes.»

Saksgrunnlag og Statsforvalterens vurdering

Bane NOR redegjør i søknaden for at de forventer avvik fra grenseverdiene for støy i tillatelsen etter forurensningsloven i sammenhengende perioder på måneder og år. Bane NOR beskriver at slike perioder med sterkt støyende arbeider er en realitet i prosjektet, og nødvendige for at arbeidene skal kunne ferdigstilles. Eksempel på sterkt støyende arbeidsoperasjoner er etablering av spunt og andre typer støttevegger, pigging av jetpeler i byggegrop i Kransen (jetpelene etableres for grunnstabilisering, for å grave ut byggegropen må senere en del av jetpelene fjernes), med mer.

Bane NOR har listet 137 adresser som forventes å bli berørt av utendørs støy over 60 dB, ekvivalentnivå dagtid 07-19, i perioder på mer enn tre måneder. Varighet og støynivåer vil variere avhengig av hvilke arbeidsoperasjoner det gjelder og hvilke bygninger som er mest utsatt. Støykart som Bane NOR har sendt inn viser at de mest støyutsatte beboerne vil bli utsatt for over 75 dB utendørs ekvivalentnivå dagtid. Ekvivalentnivå dagtid 07-19 innebærer at støyen midles over denne tidsperioden, det momentane støynivået varierer innenfor perioden.

Gjeldende støygrenser i tillatelsen etter forurensningsloven er basert på støyretningslinje for støy i arealplanlegging T-1442/2016. Denne er senere erstattet med T-1442/2021, men anbefalte støygrenser for bygg- og anleggsarbeid med mer enn tre måneders varighet er ikke endret. For dagtid 07-19 er anbefalt støygrense i retningslinjen 60 dB (ekvivalentnivå for tidsperioden). Dette er også samme støygrense som er gjort gjeldende gjennom reguleringsplanens planbestemmelser. Det kommer frem av retningslinjen med tilhørende veileder, både i versjonen fra 2016 og 2021, at det



finnes situasjoner hvor bygg- og anleggsarbeid vil medføre støy over denne grensen. T-1442 inneholder derfor føringer for varsling av naboer og eksempler på avbøtende tiltak.

Beregnete støynivåer fra Bane NOR kan også sammenlignes med støygrensene i kommunal forskrift om begrensning av støy i Oslo kommune, hvor grense for tillatt bygg- og anleggsstøy ved boliger dagtid 07-19, er 70 dB, forutsatt at støyen ikke er av karakter rask hammerlyd.

Mange boliger som blir berørt av støy fra jernbaneutbyggingen er også berørt av støy fra andre kilder, herunder Rv. 19 som går gjennom området. Beregninger fra Statens vegvesen sin karttjeneste viser at flere av boligene er berørt av veitrafikkstøy på over 70 dB L_{den} (L_{den} er årsmiddel med strafftillegg for støy kveld og natt). Vi er enig med Bane NOR at anleggsstøy er forskjellig fra veitrafikkstøy, og at man kan være plaget av anleggsstøy selv i tilfeller der veitrafikken ligger på et høyere ekvivalentnivå for aktuell tidsperiode. Vi vurderer at detaljerte beregninger av sumstøy ikke vil gi avgjørende informasjon med hensyn til behovet av å iverksette avbøtende tiltak for å redusere anleggsstøy. Det er uansett viktig å hensynta at innbyggerne er påvirket av støy fra flere kilder, og i tillegg at den totale anleggsperioden er svært lang, selv om det har vært perioder med mer og mindre aktivitet.

Oppsummert vurderer vi at støy fra jernbaneutbyggingen i Moss er og vil være svært belastende for naboene. Støy medfører negative effekter knyttet til søvnforstyrrelse, redusert livskvalitet og redusert helse.

På den andre siden ser vi at støyende arbeidsoperasjoner er nødvendige for ferdigstillelse av jernbaneutbyggingen, som er et svært viktig samfunnsprosjekt. I tillegg vil en del av støyen komme fra grunnstabiliseringstiltak som er nødvendige uavhengig av jernbaneutbyggingen.

Bane NOR har i søknaden redegjort for en rekke avbøtende tiltak, herunder etablering av støyskjerm, bruk av støysvakt utstyr, alternativt oppholdssted etter vurdering, faste pauser i særlig støyende arbeider med videre. Bane NOR har i tillegg gjort noen støydempende tiltak på enkelte boliger tett ved anleggsområdet. Avvik må også omsøkes til Moss kommune, jf. planbestemmelsene. Bane NOR beskriver i søknaden at dette gjøres ved at de utarbeider en melding om støyende arbeider som sendes til Moss kommune ved miljørettet helsevern og kommuneoverlegen, som kan komme med krav om ekstra tiltak. Dette kan sammenlignes med føringene i Miljødirektoratets nettbaserte veileder M-2061 til T-1142/2021, som peker på at det i reguleringsplan kan legges inn bestemmelser om at kommunen (plan- og bygningsetat, eventuelt i samarbeid med kommuneoverlege/helseetat) skal godkjenne hvordan de mest støyende aktivitetene skal gjennomføres.

Statsforvalteren ser det som viktig at miljørettet helsevern og kommuneoverlegen, dvs. kommunen som helsemyndighet, er involvert i kommunens vurdering av søknader om avvik jf. planbestemmelsene. Kommunen som helsemyndighet har også mulighet å fatte vedtak og sette krav som ivaretar de hensyn som folkehelseloven og forskrift om miljørettet helsevern skal ivareta.

Statsforvalteren ser at det er behov for å gi Bane NOR større handlingsrom med hensyn til støyende arbeider som er nødvendige for å ferdigstille prosjektet. For prosjekter av denne størrelsen er det utfordrende å fastsette et overordnet vilkår i en tillatelse etter forurensningsloven som både sikrer fremdrift og ivaretar hensynet til beboernes helse på en tilfredsstillende måte. Vi mener derfor at det er viktig å ivareta muligheten til konkrete vurderinger for de enkelte situasjonene som gjøres av Moss kommune, basert på helsefaglige vurderinger. Dette betyr ikke at Statsforvalteren legger opp til en mindre restriktiv oppfølging, men vi ser behovet for å gi Bane NOR, og Moss kommune,



handlingsrom for vurdering av de enkelte arbeidsoperasjonene. Dette muliggjør at det kan gjøres grundigere vurdering i hvert enkelt tilfelle, og at helsemyndigheten i kommunen kan bruke sitt lovverk for å ivareta beboere med ulike behov.

Etter en samlet vurdering finner vi at det er riktig å endre tillatelsen slik at den åpner for avvik fra støygrensene dagtid. Vi er samtidig opptatt av at endringen ikke skal være til hinder for de vurderinger som gjøres av Moss kommune som planmyndighet og helsemyndighet. Vi vil derfor ikke endre ordlyden i tillatelsen til at avvik tillates i varslede perioder som omsøkt av Bane NOR. Vi mener at en slik formulering kan legge uønskede føringer for kommunens vurderinger, og vi er opptatt av at det her legges opp til en mer grundig prosess for spesifikke arbeidsoperasjoner. Vi vurderer at tillatelsen kan endres slik at den aksepterer avvik som er omsøkt og akseptert av Moss kommune. Det er opp til kommunen å gi føringer overfor Bane NOR gjeldende omfang og forutsetninger for søknader om avvik i tråd med reguleringsplanen.

Når det gjelder avvik fra grenseverdier kvelds- og nattestid (19-07), eller lørdager, søndager og helligdager, vurderer vi at avvik fra støygrenser ikke skal aksepteres. Vi mener at avvik i disse tidsperioder kun skal være aktuelt for vurdering dersom det er nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker, for eksempel når det er arbeider som krever stenging av vei eller jernbane. Statsforvalteren forstår at dette vil føre til forsinkelser av prosjektet og økte kostnader, sammenlignet med en situasjon der arbeid med støy over grenseverdiene foregår også lørdager. Vi vurderer at hensynet til naboer som lever med støy fra anleggsarbeid i lange perioder veier tyngre og at det er riktig å sikre lenger pauser fra de verste støynivåene. Vi presiserer at det fortsatt vil være tillat med støy som overholder grenseverdiene, og at allerede dette er nivåer som medfører ulemper for naboer.

Vi legger til grunn at Bane NOR gjennomfører avbøtende tiltak som beskrevet i søknaden, og i kommentarer til høringsuttalelsene, inkludert særskilt støyrisikovurdering, områdevis og fasadeinndelt for støyende arbeidsoperasjoner, med mål å finne gjennomførbare tiltak for naboene.

Krav til kompensasjon reguleres ikke i tillatelser etter forurensningsloven.

Naturmangfold og vurdering etter vannforskriften

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal inngå i vurderingen av om en tillatelse skal gis og på hvilke vilkår. En vurdering etter naturmangfoldloven er en del av Statsforvalterens (tidl. Fylkesmannen) vedtak om tillatelse 23.05.2019 (vedlagt). Vi mener at denne vurderingen er dekkende også med hensyn på de endringer som nå er aktuelle, og det foretas derfor ingen ny vurdering av naturmangfoldloven §§ 8-12.

Vi viser også til vår vurdering etter vannforskriften som ble gjort i vedtaket om tillatelse 23.05.2019. Omsøkt endring av vilkår om støy berører ikke utslipp til vann.

Samfunnsmessige hensyn

Nytt dobbeltspor Sandbukta – Moss – Såstad er et viktig samferdselsprosjekt av stor samfunnsmessig betydning. I forbindelse med prosjektet gjennomføres også grunnstabiliserende tiltak som er viktige uavhengig av jernbaneutbyggingen.

Jernbaneutbyggingen er regulert i følgende planer etter plan- og bygningsloven:

- InterCity Sandbukta-Moss-Såstad (områderegulering, tidl. Rygge kommune).
- Østfoldbanen VL(Ski)-Moss, Sandbukta - Rygge grense (områderegulering, tidl. Moss kommune).



Konklusjon

Statsforvalteren finner et etter en samlet vurdering av ulemper og fordeler ved endrede støyvilkår, at det er riktig å endre tillatelsen for å åpne for mer enn kortvarige avvik fra støygrenser dagtid (07-19). Dette forutsetter at avvikene er omsøkt til og akseptert av Moss kommune. Vi vurderer videre at avvik fra grenseverdiene uansett ikke skal være aktuelle lørdager, søndager eller helligdager.

Med de kravene som er stilt i denne tillatelsen, vurderer Statsforvalteren at tiltaket vil skje innenfor rammer som samlet sett er miljømessig forsvarlige. Vi har vurdert at fordelene for tiltakshaver av endringen i tillatelsen er vesentlig større enn ulempene for miljøet. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Gebyr

Vi viser til varselet om gebyr i brev 16.06.2025. Vi varslet sats 5 som i år 2025 utgjøre kr 91400,-. Vi vurderer at gebyret i denne saken bør følge sats 5.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Vedtak om tillatelse og gebyr

Statsforvalteren gir Bane NOR endret tillatelse til anleggsarbeid for nytt dobbeltspor Sandbukta – Moss – Såstad. Vi endrer tillatelsens vilkår om støy, punkt 4 i tillatelsen. Endringen innebærer at vi aksepterer avvik fra støygrenser som er omsøkt til og akseptert av Moss kommune. Mandag- fredag før kl. 07 og etter kl. 19, samt lørdager, søndager og helligdager gjelder i tillegg at avvik kun aksepteres for arbeider som er nødvendige av sikkerhetsmessige årsaker.

Vi legger også inn en henvisning i tillatelsen til senere retningslinjer og veileder som erstatter T-1442/2015 og M-128.

Den oppdaterte tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Endringen i tillatelsen gjelder fra dags dato.

Endringene i tillatelsen er gjort med hjemmel i forurensningsloven § 18 første ledd nr.5.

Bane NOR SF skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling. Gebyret fastsettes til 91 400 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften §§ 39-4 jf. 39-3.

Klageadgang

Bane NOR og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.



Klagefristen er 3 uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Underretning om vedtaket

Berørte i saken, jf. forurensningsforskriften § 36-7 og andre som sendt inn høringsuttalelse, anses som underrettet ved en kopi av dette vedtaket.

Vi vil kunngjøre vedtaket på Statsforvalterens nettside <https://www.statsforvalteren.no/ostfold-buskerud-oslo-og-akershus/>.

Vedtaket vil også kunngjøres i avis. Bedriften skal betale kostnaden for kunngjøringen i avisen, jf. forurensningsforskriften § 36-18, andre ledd.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Martina Vestgård
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Endret tillatelse med vilkår Bane NOR Moss
- 2 Vedtak om tillatelse 23.05.2019

Kopi til:

MOSS KOMMUNE
Kallum og Kleberget velforening
Thorneløkka Vel
Søndre Jeløy Vel
Malakoff og Skarmyra vel
Bane NOR - Ingunn Biørnstad

Postboks 175

1501

MOSS